

# 2025년 상반기 개인택시공제조합 경영 현황

[사업연도 : 2025년 1월 1일 ~ 2025년 6월 30일]



전국개인택시공제조합

본 공시자료는 자동차공제사업 감독기준에 따라 작성되었습니다.

## 목 차

I. 조직 및 인력에 관한 사항	-----	1
II. 재무 및 손익에 관한 사항	-----	3
III. 공제계약 현황에 관한 사항	-----	5
VI. 이용자편람	-----	6

# I 조직 및 인력에 관한 사항

## 1-1. 일반 현황

- 1) 설립일자 : 1993. 2. 1.
- 2) 설립근거 : 여객자동차운수사업법 60조(구, 육운진흥법 제8조)
- 3) 조직구성 : 본부 및 16개 지부

## 1-2. 조직 현황

### 1) 조직도

(2025년 6월 30일 현재)



2) 인력 현황

(2025년 6월 30일 현재 / 단위 : 명)

구 분	2025년	2024년	증 감
임 원	1	2	-1
직 원	467	453	14
계	468	455	13

## II 재무 및 손익에 관한 사항

### 2-1. 재무정보

#### 1) 요약 재무상태표

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 상반기	2024년 말	증 감
( 운 용 자 산 )	413,922	379,458	34,464
I. 현금및예치금	385,992	351,251	34,741
II. 유가증권	0	0	0
III. 대출채권	9,668	10,010	(342)
IV. 부동산	18,262	18,197	65
( 비 운 용 자 산 )	17,590	22,588	(4,998)
I. 고정자산	1,106	966	140
II. 기타자산	16,484	21,622	(5,138)
<b>자 산 총 계</b>	<b>431,512</b>	<b>402,046</b>	<b>29,466</b>
I. 공제계약준비금	355,735	346,146	9,589
II. 기타준비금	12,446	12,446	0
III. 가입금	4,645	4,620	25
IV. 기타부채	36,397	34,497	1,900
[ 부 채 총 계 ]	409,223	397,709	11,514
I. 이익잉여금	22,289	4,337	17,952
II. 기타포괄손익누계액		0	0
[ 자 본 총 계 ]	22,289	4,337	17,952
<b>부 채 및 자 본 총 계</b>	<b>431,512</b>	<b>402,046</b>	<b>29,466</b>

2) 요약 손익계산서

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 상반기	2024년 상반기	증 감
I. 경과분담금	179,747	170,801	8,946
II. 발생공제금	130,426	127,823	2,603
III. 자부담금	0	0	0
IV. 사업비	28,518	25,932	2,586
V. 비상위험준비금증가액(감소액)	3,671	3,492	179
VI. 공제영업이익(손실)	17,132	13,554	3,578
VII. 투자영업수익	2,144	1,955	189
VIII. 투자영업비용	102	95	7
IX. 투자영업이익(손실)	2,042	1,860	182
X. 영업외수익	124	81	43
XI. 영업외비용	1,346	0	1,346
XII 법인세비용차감전순이익(손실)	17,952	15,495	2,457
XIII. 법인세비용	0	0	0
XIV. 당기순이익(손실)	17,952	15,495	2,457

### III 공제계약 현황에 관한 사항

#### 3-1. 공제가입 현황

(단위 : 대, %, %p)

구 분	2025년 상반기	2024년 상반기	증 감
조 합 원 수	152,845	153,588	△743
가 입 대 수	154,820	155,947	△1,127

- 조합원 수 : 공시기준일 기준 공제조합에 가입한 조합원 수
- 가입대수 : 공시기준일 기준 가입금을 납부한 차량대수

#### 3-2. 공제계약 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 상반기	2024년 상반기	증 감
계 약 체 결 건 수	75,671	75,449	222
계 약 대 수	152,845	153,588	△743
평 균 유효 대 수	153,096	153,508	△412
수 입 분 담 금	183,335	174,219	9116
지 급 공 제 금	128,228	129,075	△847

- 계약체결건수(신계약건수) : 해당 연도 초부터 공시기준일까지 체결된 공제계약의 총 건수
- 계약대수(보유계약건수) : 공시기준일 기준으로 유효한 계약 건수(해지, 실효, 만기 등으로 공제계약이 종료되지 않는 한 유효한 것으로 봄)
- 평균유효대수 : 해당 연도 초부터 공시 기준일까지 공제에 가입된 책임공제담보의 일별 계약대수를 합산한 후, 해당 기간의 일수로 나누어 산출(소수점 이하 버림)

## VI 이용자 편람

4-1. 본 편람은 **개인택시공제조합**의 공시사항에 대해 일반이용자의 이해를 돕고자 하는데 그 목적이 있습니다.

4-2. 주요 비율의 종류 및 해설은 다음과 같습니다.

### 1) 자본의 적정성

평가지표	지급여력비율
평가목적	공제금 지급을 위한 책임준비금으로는 대응할 수 없는 예기치 못한 리스크에 대한 대비능력(순자산)을 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> $\frac{\text{지급여력금액}}{\text{지급여력기준금액}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>지급여력금액 = (①+②+③+④+⑤+⑥+⑦) - (⑧+⑨+⑩)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 자본금(출자금, 출연금, 가입금 포함)    ② 자본잉여금</li> <li>③ 이익잉여금                                    ④ 대손충당금(정상, 요주의)    ⑤ 후순위채무</li> <li>⑥ 비상위험준비금    ⑦ 기타준비금    ⑧ 영업권 등 무형자산</li> <li>⑨ 선급비용                                    ⑩ 이연법인세차</li> </ul> </li> <li>● <b>지급여력기준금액 = Max (①, ②)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 직전 1년간 경과분담금 × 17.8%</li> <li>② 직전 3년간 평균 발생공제금 × 25.2%</li> </ul> </li> </ul>

평가지표	비상위험준비금누적적립률
평가목적	예측불가능한 대형사고로 인한 공제영업손실을 보전할 수 있는 능력을 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> $\frac{\text{비상위험준비금}}{\text{경과분담금}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>경과분담금 = 수입분담금(보장사업분담금 차감) + 전기이월미경과분담금 - 차기이월미경과분담금 ※ 추가분담금 및 자부담금 미포함</b></li> </ul>

2) 수익성

평가지표	합산비율
평가목적	분담금 유입으로 회사의 제 지출을 얼마나 충당할 수 있는지를 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <math display="block">\text{손해율} + \text{사업비율}</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 손해율 = ① ÷ ②</li> <li>• 사업비율 = ③ ÷ ②</li> </ul> <p>① 발생공제금 = 지급공제금 - 구상이익 - 지급준비금환입 + 지급준비금적립</p> <p>② 경과분담금 = 수입분담금(보장사업분담금 차감) + 전기이월미경과분담금 - 차기이월미경과분담금 ※ 추가분담금 및 자부담금 미포함</p> <p>③ 순사업비 : 보장사업분담금 제외</p>

평가지표	운용자산이익률
평가목적	현금성자산, 유가증권, 대출채권, 부동산 등으로 구성되는 공제조합 운용자산의 수익성을 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <math display="block">\frac{\text{투자영업이익}}{\text{경과운용자산}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 투자영업이익 = ① - ②</li> <li>① 투자영업수익</li> <li>② 투자영업비용</li> <li>• 경과운용자산 = (① + ② - ③) ÷ 2</li> <li>① 당기말운용자산 ② 전년동기말운용자산 ③ 투자영업이익</li> </ul>

평가지표	공제영업이익률
평가목적	공제조합의 주된 영업활동(공제사업)의 수익성 평가
산출방법	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">산 식</p> <math display="block">\frac{\text{공제영업이익}}{\text{경과분담금}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 공제영업이익 = ①-②+③-④-⑤</li> <li>① 경과분담금 = 수입분담금(보장사업분담금 차감) + 전기이월미경과분담금 - 차기이월미경과분담금 ※ 추가분담금 및 자부담금 미포함</li> <li>② 발생공제금 = 지급공제금 - 구상이익 - 지급준비금환입 + 지급준비금적립</li> <li>③ 자부담금</li> <li>④ 순사업비 : 보장사업분담금 제외</li> <li>⑤ 비상위험준비금증가액 = 비상위험준비금적립 - 비상위험준비금환입</li> </ul>

### 3) 유동성

평가지표	유동성비율
평가목적	향후 3개월간 예상되는 지급공제금 대비 보유한 현금성 자산의 규모를 나타내며 공제금 지급지연 가능성을 평가
산출방법	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">산 식</p> <math display="block">\frac{\text{유동성자산}}{\text{평균지급공제금}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 유동성자산 현금 및 현금성자산(잔존만기 3개월 이내)의 합계액</li> <li>● 평균지급공제금 직전 1년간 월평균 지급공제금의 3개월분 금액</li> </ul>

평가지표	현금수지차비율
평가목적	공제영업부문 및 투자영업부문에서 유입된 현금의 적정성을 평가
산출방법	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> <math display="block">\frac{\text{현금수지차}}{\text{보유분담금}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 현금수지차 = ①+②-③+④</li> <li>① 공제영업수지차 (= 보유분담금 - 순공제금 - 순사업비)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보유분담금 : 수입분담금(보장사업분담금 제외) - 지급분담금</li> <li>- 순공제금 : 지급공제금 - 수입공제금</li> <li>- 순사업비 : 지급경비(보장사업분담금 제외) - 수입경비</li> </ul> </li> <li>② 공제영업외수지차 (= 투자영업수지차 + 영업외수지차 + 특별손익)</li> <li>③ 공제미수금증가액</li> <li>④ 공제미지급금증가액</li> </ul>