

# 2024년 개인택시공제조합 경영 현황

[사업연도 : 2024년 1월 1일 ~ 2024년 12월 31일]



전국개인택시공제조합

본 공시자료는 자동차공제사업 감독기준에 따라 작성되었습니다.

## 목 차

I. 조직 및 인력에 관한 사항	-----	1
II. 재무 및 손익에 관한 사항	-----	2
III. 공제계약 현황에 관한 사항	-----	6
IV. 사고예방활동에 관한 사항	-----	7
V. 공제사업에 중요한 영향을 미치는 사항	-----	8
VI. 이용자편람	-----	10

# I 조직 및 인력에 관한 사항

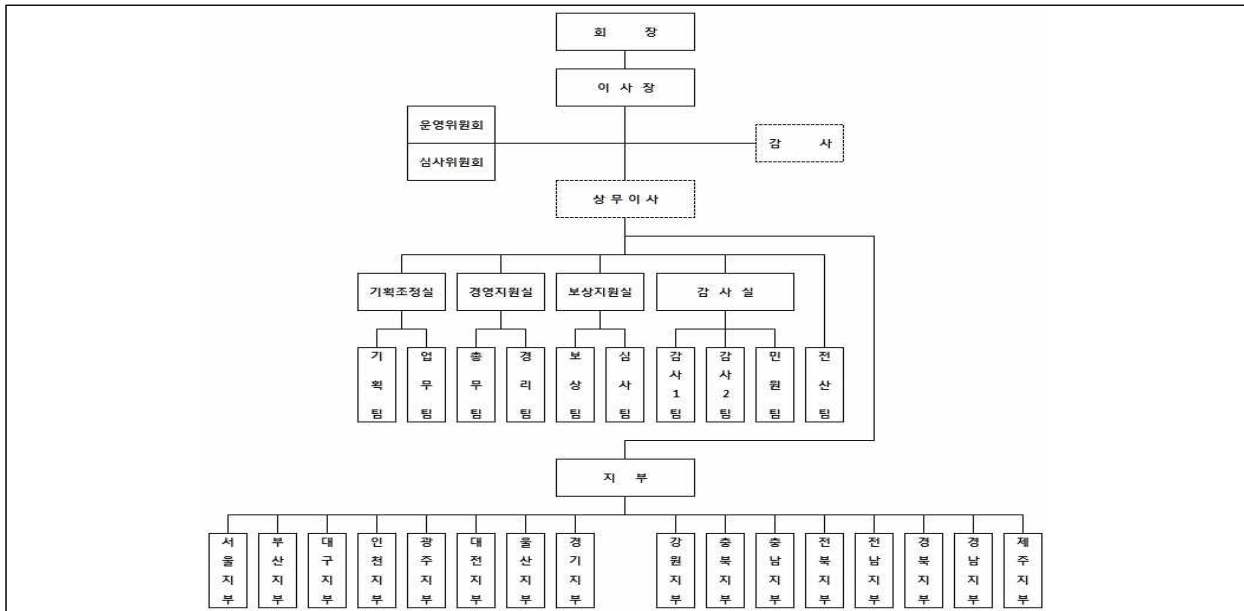
## 1-1. 일반 현황

- 1) 설립일자 : 1993. 2. 1.
- 2) 설립근거 : 여객자동차운수사업법 60조(구 육운진흥법 제8조)
- 3) 조직구성 : 본부 및 16개 지부

## 1-2. 조직 현황

### 1) 조직도

(2024년 12월 31일 현재)



### 2) 인력 현황

(2024년 12월 31일 현재 / 단위 : 명)

구분	2024년	2023년	증감
임원	2	1	1
직원	453	450	3
계	455	451	4

## II 재무 및 손익에 관한 사항

### 2-1. 재무정보

#### 1) 요약 재무상태표

(단위 : 백만원)

구 분	2024년	2023년	증 감
( 운 용 자 산 )	379,458	331,216	48,242
I. 현금및예치금	351,251	302,223	49,028
II. 유가증권	0	0	0
III. 대출채권	10,010	10,539	(529)
IV. 부동산	18,197	18,454	(257)
( 비 운 용 자 산 )	22,588	23,304	(716)
I. 고정자산	966	808	158
II. 기타자산	21,622	22,496	(874)
<b>자 산 총 계</b>	<b>402,046</b>	<b>354,520</b>	<b>47,526</b>
I. 공제계약준비금	346,146	323,414	22,732
II. 기타준비금	12,446	11,008	1,438
III. 가입금	4,620	4,628	(8)
IV. 기타부채	34,497	34,597	(100)
[ 부 채 총 계 ]	397,709	373,647	24,062
I. 이익잉여금	4,337	(19,127)	23,464
II. 기타포괄손익누계액	0	0	0
[ 자 본 총 계 ]	4,337	(19,127)	23,464
<b>부 채 및 자 본 총 계</b>	<b>402,046</b>	<b>354,520</b>	<b>47,526</b>

2) 요약 손익계산서

(단위 : 백만원)

구 분	2024년	2023년	증 감
I. 경과분담금	349,062	329,355	19,707
II. 발생공제금	256,366	258,850	(2,484)
III. 자부담금	0	0	0
IV. 사업비	56,231	52,331	3,900
V. 비상위험준비금증가액(감소액)	17,485	6,575	10,910
VI. 공제영업이익(손실)	18,980	11,598	7,382
VII. 투자영업수익	12,691	11,246	1,445
VIII. 투자영업비용	403	399	4
IX. 투자영업이익(손실)	12,288	10,847	1,441
X. 영업외수익	4,664	2,582	2,082
XI. 영업외비용	12,446	11,107	1,339
XII 법인세비용차감전순이익(손실)	23,486	13,920	9,566
XIII. 법인세비용	22	26	(4)
XIV. 당기순이익(손실)	23,464	13,894	9,570

2-2. 경영지표

1) 자본의 적정성

가. 지급여력비율

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
지급여력비율 ( A / B )		181.72%	121.02%	60.70%p
지 급 여 력 금 액 (A)		116,059	73,687	42,372
지급여력 기준금액 (B)		63,866	60,887	2,979

나. 비상위험준비금 누적적립률

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
비상위험준비금 누적적립률 (A/B)		27.11%	23.42%	3.69%p
비 상 위 험 준 비 금 (A)		94,614	77,128	17,485
경과분담금 (B)		349,062	329,355	19,707

2) 수익성 지표

가. 합산비율

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
합산비율 ( A + B )		89.55%	94.48%	(4.93)%p
손 해 율 (A)		73.44%	78.59%	(5.15)%p
사 업 비 율 (B)		16.11%	15.89%	0.22%p

경영공시자료

나. 운용자산 이익률

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
운용자산이익률 ( A / B )		3.52%	3.51%	0.01%p
투자영업이익 ( A )		12,289	10,847	1,442
경과운용자산 ( B )		349,193	308,981	40,212

다. 공제영업이익률

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
공제영업이익률 ( A / B )		5.44%	3.52%	1.92%p
공제영업이익 ( A )		18,980	11,598	7,382
경과분담금 ( B )		349,062	329,355	19,707

3) 유동성 지표

가. 유동성비율

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
유동성비율 ( A / B )		92.54%	83.72%	8.82%p
유동성자산 ( A )		59,780	51,238	8,542
평균지급공제금 ( B )		64,602	61,203	3,399

나. 현금수지차비율

(단위 : 백만원,%,%p)

구	분	2024년	2023년	증 감
현금수지차비율 ( A / B )		14.03%	10.87%	3.16%p
현금수지차 ( A )		49,971	35,649	14,322
보유분담금 ( B )		356,154	328,017	28,137

### III 공제계약 현황에 관한 사항

#### 3-1. 공제가입 현황

(단위 : 대, %, %p)

구 분	2024년	2023년	증 감
조 합 원 수	153,387	153,651	△264
가 입 대 수	155,506	156,612	△1,106

- 조합원 수 : 공시기준일 기준 공제조합에 가입한 조합원 수
- 가입대수 : 공시기준일 기준 가입금을 납부한 차량대수

#### 3-2. 공제계약 현황

(단위 : 백만원)

구 분	2024년	2023년	증 감
계 약 체 결 건 수	158,498	157,603	895
계 약 대 수	153,387	153,651	△264
평 균 유효 대 수	153,472	153,774	△302
수 입 분 담 금	356,154	328,017	28,137
지 급 공 제 금	258,408	244,812	13,596

- 계약체결건수(신계약건수) : 해당 연도 초부터 공시기준일까지 체결된 공제계약의 총 건수
- 계약대수(보유계약건수) : 공시기준일 기준으로 유효한 계약 건수(해지, 실효, 만기 등으로 공제계약이 종료되지 않는 한 유효한 것으로 봄)
- 평균유효대수 : 해당 연도 초부터 공시 기준일까지 공제에 가입된 책임공제담보의 일별 계약대수를 합산한 후, 해당 기간의 일수로 나누어 산출(소수점 이하 버림)

## IV 사고예방활동에 관한 사항

### 4-1. 주요 실적현황(당기)

(2024년 12월 31일 현재)

주요사업	주요 사고예방활동
공제사고예방비	사고예방교육(신규양수자, 보수, 지부순회)
	캠페인(지부자체)
	홍보(방송, 신문매체)

### 4-2. 주요 실적현황(전기)

(2023년 12월 31일 현재)

주요사업	주요 사고예방활동
공제사고예방비	캠페인(지부자체)
	홍보(방송, 신문매체, 문자메세지 전송, 물품배포)

V

## 공제사업에 중요한 영향을 미치는 사항

### 5-1. 경영방침

□ 재무건전성 강화 및 경영수지 개선

- 체계적이고 철저한 분담금 관리 및 투명한 사업비 지출을 통해 공제조합의 재무건전성을 강화하고 조합원 수혜를 극대화

□ 공제조합 구성원의 전문성 함양

- 공제조합 구성원들의 전문성을 강화하여 정확하고 신속한 공제서비스를 제공

□ 교통사고 피해자 보호 및 사고예방활동 전개

- 공제사고로 발생한 법률적 손해에 대한 배상책임을 성실히 이행하여 조합원과 피해자를 보호하고, 지속적이고 체계적인 사고예방활동을 통해 공제조합의 사회보장적 기능을 충실히 수행

### 5-2. 국토부 조치사항

- 건전한 공제사업을 운영하지 못할 우려가 있다고 인정되어 국토교통부장관으로부터 조치를 받은 사항은 아래와 같습니다.

구 분	조치사항
2020년	지급여력비율 0% 미달에 따른 경영개선명령
2021년	없음
2022년	없음
2023년	없음
2024년	없음

5-3. 금융사고 현황

- 공제사업감독기준 제2조에 따른 금융사고 발생사실은 없습니다.

5-4. 민원접수 현황

(단위 : 건)

구 분	2022년	전년대비	2023년	전년대비	2024년	전년대비
민원건수	518	-7	436	-82	513	+77

- 민원건수 : 자동차손해배상진흥원에 민원이 접수된 건수

## VI 이용자 편람

6-1. 본 편람은 **개인택시공제조합**의 공시사항에 대해 일반이용자의 이해를 돕고자 하는데 그 목적이 있습니다.

6-2. 주요 비율의 종류 및 해설은 다음과 같습니다.

### 1) 자본의 적정성

평가지표	지급여력비율
평가목적	공제금 지급을 위한 책임준비금으로는 대응할 수 없는 예기치 못한 리스크에 대한 대비능력(순자산)을 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> $\frac{\text{지급여력금액}}{\text{지급여력기준금액}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>지급여력금액 = (①+②+③+④+⑤+⑥+⑦) - (⑧+⑨+⑩)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 자본금(출자금, 출연금, 가입금 포함)    ② 자본잉여금</li> <li>③ 이익잉여금                                    ④ 대손충당금(정상, 요주의)    ⑤ 후순위채무</li> <li>⑥ 비상위험준비금    ⑦ 기타준비금    ⑧ 영업권 등 무형자산</li> <li>⑨ 선급비용                                    ⑩ 이연법인세차</li> </ul> </li> <li>● <b>지급여력기준금액 = Max (①, ②)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 직전 1년간 경과분담금 × 17.8%</li> <li>② 직전 3년간 평균 발생공제금 × 25.2%</li> </ul> </li> </ul>

평가지표	비상위험준비금누적적립률
평가목적	예측불가능한 대형사고로 인한 공제영업손실을 보전할 수 있는 능력을 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> $\frac{\text{비상위험준비금}}{\text{경과분담금}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>경과분담금 = 수입분담금(보장사업분담금 차감) + 전기이월미경과분담금 - 차기이월미경과분담금 ※ 추가분담금 및 자부담금 미포함</b></li> </ul>

2) 수익성

평가지표	합산비율
평가목적	분담금 유입으로 회사의 제 지출을 얼마나 충당할 수 있는지를 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <math display="block">\text{손해율} + \text{사업비율}</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 손해율 = ① ÷ ②</li> <li>• 사업비율 = ③ ÷ ②</li> </ul> <p>① 발생공제금 = 지급공제금 - 구상이익 - 지급준비금환입 + 지급준비금적립</p> <p>② 경과분담금 = 수입분담금(보장사업분담금 차감) + 전기이월미경과분담금 - 차기이월미경과분담금 ※ 추가분담금 및 자부담금 미포함</p> <p>③ 순사업비 : 보장사업분담금 제외</p>

평가지표	운용자산이익률
평가목적	현금성자산, 유가증권, 대출채권, 부동산 등으로 구성되는 공제조합 운용자산의 수익성을 평가
산출방법	<p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <math display="block">\frac{\text{투자영업이익}}{\text{경과운용자산}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 투자영업이익 = ① - ②</li> </ul> <p>① 투자영업수익</p> <p>② 투자영업비용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 경과운용자산 = (① + ② - ③) ÷ 2</li> </ul> <p>① 당기말운용자산 ② 전년동기말운용자산 ③ 투자영업이익</p>

평가지표	공제영업이익률
평가목적	공제조합의 주된 영업활동(공제사업)의 수익성 평가
산출방법	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">산 식</p> <math display="block">\frac{\text{공제영업이익}}{\text{경과분담금}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 공제영업이익 = ①-②+③-④-⑤</li> <li>① 경과분담금 = 수입분담금(보장사업분담금 차감) + 전기이월미경과분담금 - 차기이월미경과분담금 ※ 추가분담금 및 자부담금 미포함</li> <li>② 발생공제금 = 지급공제금 - 구상이익 - 지급준비금환입 + 지급준비금적립</li> <li>③ 자부담금</li> <li>④ 순사업비 : 보장사업분담금 제외</li> <li>⑤ 비상위험준비금증가액 = 비상위험준비금적립 - 비상위험준비금환입</li> </ul>

### 3) 유동성

평가지표	유동성비율
평가목적	향후 3개월간 예상되는 지급공제금 대비 보유한 현금성 자산의 규모를 나타내며 공제금 지급지연 가능성을 평가
산출방법	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">산 식</p> <math display="block">\frac{\text{유동성자산}}{\text{평균지급공제금}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 유동성자산 현금 및 현금성자산(잔존만기 3개월 이내)의 합계액</li> <li>● 평균지급공제금 직전 1년간 월평균 지급공제금의 3개월분 금액</li> </ul>

평가지표	현금수지차비율
평가목적	공제영업부문 및 투자영업부문에서 유입된 현금의 적정성을 평가
산출방법	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">&lt;산 식&gt;</p> <math display="block">\frac{\text{현금수지차}}{\text{보유분담금}} \times 100</math> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 현금수지차 = ①+②-③+④</li> <li>① 공제영업수지차 (= 보유분담금 - 순공제금 - 순사업비)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보유분담금 : 수입분담금(보장사업분담금 제외) - 지급분담금</li> <li>- 순공제금 : 지급공제금 - 수입공제금</li> <li>- 순사업비 : 지급경비(보장사업분담금 제외) - 수입경비</li> </ul> </li> <li>② 공제영업외수지차 (= 투자영업수지차 + 영업외수지차 + 특별손익)</li> <li>③ 공제미수금증가액</li> <li>④ 공제미지급금증가액</li> </ul>